МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

Изх. № 53-00-623 18.01.2012 г.

ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ УЧАСТНИЦИ ЗАКУПИЛИ ДОКУМЕНТИ

ОТНОСНО: Участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: Определяне на изпълнител за допълнително проектиране и строителството на обект; Път П-18 „Софийски околовръстен път в участъка от км. 59+400 до км 61+629.18 и от км 0+000 до км 0+780

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

Във връзка с постъпили запитвания от лица, закупили документация за участие в открита процедура за избор на изпълнител за строителство за горепосочения обект, на основание чл. 29 от Закона за обществени поръчки даваме следните разяснения:

1. ВЪПРОС: На чертежите в албум Част Електро са посочени 3 бр. нови КТП, но в приложените количествени сметки липсват количества за тях.

Въпроси: 1. Стойността на 3-те бр. КТП да бъде ли включена към обекта, предмет на настоящата тръжна процедура?

2. Ако следва да бъдат включени, то предвидено ли е отчуждение (преотреждане) на терените, на които следва да бъдат изградени?

ОТГОВОР: 1. Стойността на 3-те бр. КТП трябва да бъде включена към настоящия обект. Демонтажът на КТП е включен в КС на Част Електроснабдяване. За изграждането на 3 бр. нови КТП ще ви бъдат предоставени Количествени сметки, които ще бъдат качени и на електронната страница на АПИ.

2. Новите КТП ще бъдат разположени в сервитута на Софийски околовръстен път и не се налага допълнително отчуждаване на терена.

2. ВЪПРОС: Пълен технически проект за пътен възел „Сливница":

Въпроси: 1. За изпълнение на ПВ „Сливница" ще бъде ли разрешено да се затвори изцяло движението по бул. Сливница, като с ВОД се отклони по обходни маршрути?

2. Какъв да бъде източника на захранване на Поливната система на пътен възел „Сливница"?

ОТГОВОР: 1. За изпълнение на обекта, включително ПВ „Сливница" има разработени решения за ВОД, съгласувани с „Пътна полиция" и Столична община, с които избраният изпълнител следва да се съобрази.

2. При изработването на проект за ПВ „Сливница" изпълнителят е длъжен да изготви пълен технически проект за засегнатите от пътен възел „Сливница" инженерни мрежи и да съгласува техническия проект на пътен възел „Сливница" и реконструкцията на засегнатите инженерни мрежи със съответните експлоатационни дружества и по чл. 141 - 145 от ЗУТ.

3. ВЪПРОС: В представеният идеен проект за пътен възел „СОП – бул. „Сливница" в обяснителната записка раздел III.1 Част пътна е записано, че „Към проекта е представено решение на междинен етап, при който проектното решение е привързано нивелетно и ситуационно към кръстовището на бул. „Сливница" с ул. „Добринова скала" в посока София – Център и кръстовището на Път I-8 при „Милево ханче" в посока Калотина". В представения идеен проект за пътен възел „СОП-бул. „Сливница" в обяснителната записка раздел III.2 Част Големи съоръжения също е записано, че мост на р. Какач на бул. Сливница в посока Калотина „е изграден преди реализация на корекцията, поради което светлия отвор на моста е по голям от необходимия. По отношение на това съоръжение са възможни два варианта:

- запазване на съществуващото съоръжение, но със съответно уширение на проектния габарит Път I-8;
- разрушение на съществуващия и изграждане на нов мост, съответстващ на проектния габарит Път I-8 и дължина съответстваща на изпълнената корекция на р. Какач;

Моля да отговорите правилно ли е разбирането ни, че в офертната цена трябва да остойностим само работите включени в т.н. „междинен етап"?

ОТГОВОР: Да необходимо е остойностяването само на работите включени в т.н. „междинен етап". По отношение на моста на р. Какач на бул. Сливница в посока Калотина е приет II-ри вариант- разрушение на съществуващия и изграждане на нов мост, съответстващ на проектния габарит Път I-8 и дължина съответстваща на изпълнената корекция на р. Какач;

4. ВЪПРОС: В представения проект не е записано с какви показатели трябва да бъде използваната еластична ограда съответно в двата края, в разделителната ивица и при съоръженията. Моля да уточните каква

степен на задържане и какъв клас според зоната на действие трябва да бъде еластичната ограда, както и каква да е височината на еластичната ограда за съоръженията.

ОТГОВОР: Степента на задържане и зоната на действие на еластичната ограда трябва да бъдат определени съгласно изискванията на раздел 3 от „Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътища по републиканската пътна мрежа", приложени към документацията за участие.

5. ВЪПРОС: В раздел II на „Обявлението за обществена поръчка", т. II.2.1, както и в раздел III „Пълно описание на обекта на обществената поръчка" т. 1.1.1 (стр. 8) от тръжната документация е посочена следната конструкция:

Конструкция на пътната настилка за директно трасе:

- плътен асфалтобетон/с полимермодифициран битум/ - 4см E=1200MPa
- неплътен асфалтобетон/с полимермодифициран битум/ - 6см E=1000MPa
- битумизиран трошен камък - 18см E= 800MPa
- Циментова стабилизация - 20см E = 600MPa
- Трошен камък с непрекъсната зърнометрия/0-60/ - 28см E= 450Mpa
- пътна основа от несортиран трошен камък - 42см E= 300MPa

Зона „А" трошен камък с материал група А-1 – земна основа – 50 см.

Конструкция на пътната настилка за локални платна:

- плътен асфалтобетон/с полимермодифициран битум/ - 4см E=1200MPa
- неплътен асфалтобетон/с полимермодифициран битум/ - 4см E=1000MPa
- битумизиран трошен камък - 12см E= 800MPa
- Трошен камък с непрекъсната зърнометрия/0-60/ - 28см E= 350Mpa
- пътна основа от несортиран трошен камък - 42см E= 300MPa

Зона „А" трошен камък с материал група А-1 – земна основа – 50 см.

Така посочената конструкция на пътната настилка не съответства на посочената в обяснителната записка към проекта по част „Пътна" и разписана от проектанта, както следва:

Конструкция на пътната настилка за директно трасе:

- износващ пласт от сплитмастик - 4см E=1200MPa
- неплътен асфалтобетон - 6см E=1000MPa
- битумизиран трошен камък - 12см E= 800MPa
- Циментова стабил. основа - 20см E = 600MPa
- Основа от трошен камък - 28см E= 250Mpa

Дрениращ материал за основа зона „А" мин.– 50 см.

Конструкция на пътната настилка за локални платна:

- износващ пласт от сплитмастик - 4см E=1200MPa
- неплътен асфалтобетон - 4см E=1000MPa
- битумизиран трошен камък - 12см E= 800MPa
- Основа от трошен камък - 40см E= 350Mpa

Дрениращ материал за основа зона „А" мин.– 50 см.

ОТГОВОР: Допусната е техническа грешка в документацията за участие, правилната конструкция е посочената обяснителна записка към проекта по част „Пътна".

С уважение,

ИВАЙЛО ИВАНОВ
Директор на дирекция ОППО в АПИ
Упълномощен съгласно заповед РД-11-1076 от 05.10.12г.

АГЕНЦИЯ ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА София

ОБЕКТ: СОФИЙСКИ ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ
УЧАСТЪК КМ 0+940 ДО КМ 3+169 И ОТ КМ 0+000 ДО КМ 0+780
ЧАСТ: ЕЛЕКТРОСНАБДЯВАНЕ

Количествена сметка за строително монтажни работи

НОВ КТП „ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ –БУЛ. СЛИВНИЦА" 1х160кVA / 20kV, ЗАМЕНЯЩ КТП „ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ БАБА ПАРАШКЕВА 1х160кVA / 20kV, ДИСП. N 22 142

№ по ред	Наименование на строителните работи	ед. мярка	количество
	I. Строително монтажни работи		
1.	Доставка и монтаж на КТП 160 кVA / 20кV	бр.	1
2.	Направа на изкоп за направа на фундамент	$м^2$	15
3.	Направа на фундамент /по чертеж/ за монтаж на КТП	бр.	1
4.	Доставка и монтаж на КРУ 20кV, съгласно едн. схема /2 входа, 1 изход, 1 резерва и охрана /	бр.	1
5.	Доставка и монтаж на маслен тр-р 160 кVA/20кV	бр.	1
6.	Доставка и монтаж на комплексно ККУ 250А съгласно еднополюсна схема	бр.	1
7.	Набиване на колове от профилна стомана 63/63/6 мм до 2.5м по 2 броя на заземление	бр.	2
8.	Доставка и изтегляне на к-л САХЕкТ 3х1х70$мм^2$ - 20 кV	м.	45
9.	Направа и монтаж на крайна кабелна глава за каб.СрН	бр.	2
10.	Доставка и монтаж на ПВ - А2 185 $мм^2$	м.	88
11.	Направа и монтаж на крайна кабелна глава за к-ли НН	бр.	14
	II. Пусково – наладъчни изпитания		
12.	Наладка на силов трансформатор до 1000 кVA	чч	18
13.	Изпитване на трансформатори, РУ и кабели до 35 кV с ном. напрежение	чч	19,5
14.	Наладка за заземителното устройство и измерване	чч	9
15.	Измерване на съпротивлението на тока от защитно заземление	чч	9
16.	Проверка за наличие на верига между заземителните и заземяемите елементи до 30 точки	чч	9
17.	Изпитване на кабел СрН с номинално напрежение	чч	19
18.	Изпитване на кабел НН	чч	10
19.	Пробег на подвижна автолаборатория	чч	16

Съставил количествената сметка:
/инж. Р. ПИПЕВ/

ОБЕКТ: СОФИЙСКИ ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ УЧАСТЪК КМ 0+940 ДО КМ 3+169 И ОТ КМ 0+000 ДО КМ 0+780
ЧАСТ: ЕЛЕКТРОСНАБДЯВАНЕ

Количествена сметка за строително монтажни работи

НОВ КТП „ГЕОКАР – ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ" 1х630кVA / 20kV
ЗАМЕНЯЩ ТП „ГЕОКАР – ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ" 1х630кVA / 20kV
ДИСП. N 22480

№ по ред	Наименуване на строителните работи	ед. мярка	количество
	I. Строително монтажни работи		
1.	Доставка и монтаж на КТП 630 кVA / 20кV	бр.	1
2.	Направа на изкоп за направа на фундамент на КТП	$м^2$	20
3.	Направа на фундамент /по чертеж/ за монтаж на КТП	бр.	1
4.	Доставка и монтаж на КРУ 20кV, съгласно едн. схема „SIEMENS" / 2 вход, 2 изход, 1 резерва, мерене и охрана /	бр.	1
5.	Доставка и монтаж на маслен тр-р 630 кVA/20кV	бр.	1
6.	Доставка и монтаж на комплексно ККУ 1000А съгласно еднополюсна схема	бр.	1
7.	Набиване на колове от профилна стомана 63/63/6 мм до 2.5м по 2 броя на заземление	бр.	2
8.	Доставка и изтегляне на к-л САХЕкТ 3х1х70$мм^2$ - 20 кV	м.	45
9.	Направа и монтаж на крайна кабелна глава за каб.СрН	бр.	2
10.	Доставка и монтаж на ПВ - А2 185 $мм^2$	м.	132
11.	Направа и монтаж на крайна кабелна глава за к-ли НН	бр.	22
12.	Доставка и монтаж на ЕТ	бр.	1
13.	Заземление на ЕТ	бр.	1
	II. Пусково – наладъчни изпитания		
14.	Наладка на силов трансформатор до 1000 кVA	чч	18
15.	Изпитване на трансформатори, РУ и кабели до 35 кV с ном. напрежение	чч	19,5
16.	Наладка за заземителното устройство и измерване	чч	9
17.	Измерване на съпротивлението на тока от защитно заземление	чч	9
18.	Проверка за наличие на верига между заземителните и заземяемите елементи до 30 точки	чч	9
19.	Изпитване на кабел СрН с номинално напрежение	чч	19
20.	Изпитване на кабел НН	чч	10
21.	Пробег на подвижна автолаборатория	чч	16

Съставил количествената сметка:
/инж. Р. ПИПЕВ/

ОБЕКТ: СОФИЙСКИ ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТУЧАСТЪК КМ 0+940 ДО КМ 3+169 И ОТ КМ 0+000 ДО КМ 0+780
ЧАСТ: ЕЛЕКТРОСНАБДЯВАНЕ

Количествена сметка за строително монтажни работи

НОВ КТП „БЕНЗИНОСТАНЦИЯ СИМОНА 5" 1х250кVA / 20kV
ЗАМЕНЯЩ МТП „БЕНЗИНОСТАНЦИЯ СИМОНА 5" 1х250кVA / 20kV ДИСП. N 22 972

№ по ред	Наименуване на строителните работи	ед. мярка	количество
	I. Строително монтажни работи		
1.	Доставка и монтаж на КТП 250 кVA / 20кV	бр.	1
2.	Направа на изкоп за направа на фундамент	$м^2$	15
3.	Направа на фундамент /по чертеж/ за монтаж на КТП	бр.	1
4.	Доставка и монтаж на КРУ 20кV, съгласно едн. схема /1 вход, 1 изход, 1 резерва и охрана /	бр.	1
5.	Доставка и монтаж на маслен тр-р 250 кVA/20кV	бр.	1
6.	Доставка и монтаж на комплексно ККУ 400А съгласно еднополюсна схема	бр.	1
7.	Набиване на колове от профилна стомана 63/63/6 мм до 2.5м по 2 броя на заземление	бр.	2
8.	Доставка и изтегляне на к-л САХЕкТ 3х1х70мм^2 - 20 кV	м.	45
9.	Направа и монтаж на крайна кабелна глава за каб.СрН	бр.	2
10.	Доставка и монтаж на ПВ - А2 185 мм^2	м.	88
11.	Направа и монтаж на крайна кабелна глава за к-ли НН	бр.	14
	II. Пусково – наладъчни изпитания		
12.	Наладка на силов трансформатор до 1000 кVA	чч	18
13.	Изпитване на трансформатори, РУ и кабели до 35 кV с ном. напрежение	чч	19,5
14.	Наладка за заземителното устройство и измерване	чч	9
15.	Измерване на съпротивлението на тока от защитно заземление	чч	9
16.	Проверка за наличие на верига между заземителните и заземяемите елементи до 30 точки	чч	9
17.	Изпитване на кабел СрН с номинално напрежение	чч	19
18.	Изпитване на кабел НН	чч	10
19.	Пробег на подвижна автолаборатория	чч	16

Съставил количествената сметка:

/инж. Р. ПИПЕВ/